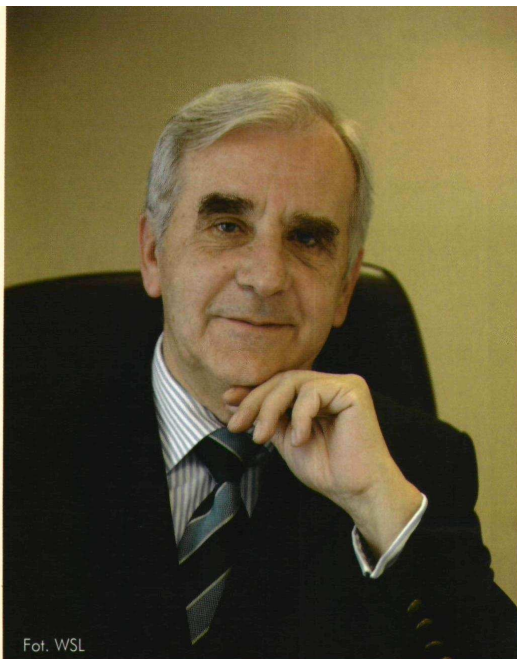




Fot. WSL

WSL rozpoczyna kształcenie kadr inżynierskich dla logistyki

wywiad z Rektorem Wyższej Szkoły Logistyki,
 prof. zw. dr hab. Andrzejem Korzeniowskim

Iwo Nowak: Jak się dowiadujemy, od nowego roku akademickiego w programie studiów Wyższej Szkoły Logistyki pojawiają się zupełnie nowe studia – studia inżynierskie...

Prof. zw. dr hab. Andrzej Korzeniowski: Nie tylko, że będą to nowe studia, ale zarazem pierwsze w Polsce studia inżynierskie I stopnia o specjalności „Inżynieria systemów logistycznych”, wprowadzone na uczelni niepublicznej. Potrwają one 7 semestrów, a ich absolwenci uzyskają tytuł inżyniera. Jeśli skończą także studia II stopnia i obronią pracę dyplomową – zostaną magistrami inżynierami. Kończąc nowe studia inżynierskie, młodzi ludzie staną się specjalistami umiejącymi realizować procesy logistyczne i zarządzać nimi, posługując się swobodnie rozwiązaniami oraz urządzeniami technicznymi, które będą potrafili dobierać stosownie do potrzeb i używać zgodnie z zasadami ich eksploatacji.

I. N.: Wiele osób wskazuje także na bardzo dobrze rozwinięty przez WSL – w porównaniu z wieloma innymi uczelniami – system organizacji praktyk zawodowych i współpracy merytorycznej z wiodącymi podmiotami, działającymi na szeroko rozumianym rynku logistycznym, które dzielą się swoim doświadczeniem i wiedzą praktyczną. Czy będzie to kontynuowane w kolejnym roku?

Prof. A. K.: Oczywiście. Te wszystkie przedsięwzięcia to bardzo silny atut naszej uczelni. Wymienię wśród nich choćby program „Log-Meeting – Spotkania i warsztaty w WSL”, w ramach którego gościli u nas m.in. Graham Reece z ProLogis, Jędrzej Marciniak z Banku Zachodniego WBK SA, czy Christophe Le Corre – Dyrektor Logistyki Grupy Raben. Specjaliści z tej Grupy będą u nas mieli nie tylko

wyklady otwarte w tym roku, ale i włączą się w proces dydaktyczny. Działa Klub Partnera WSL, podejmujący inicjatywy mające na celu uatrakcyjnienie procesu kształcenia, w tym np. organizowany od kilku lat konkurs „ProLogis Najlepszym”, w którym nagradzamy najlepszych absolwentów oraz autorów wyróżniających się prac licencjackich i magisterskich. Przygotowujemy też zagraniczne wyjazdy studyjne do liderów europejskiego przemysłu, połączone z wykładami wysokiej klasy specjalistów z obszaru nauki i praktyki oraz na międzynarodowe imprezy targowo – wystawiennicze do Berlina, Hanoweru i Hamburga. Do tego dodać trzeba wymianę międzynarodową studentów i nauczycieli, organizowaną w ramach współpracy z 9 europejskimi uczelniami, wśród których są m.in. Technische Hochschule w Wildau i SRH Hochschule für Logistik und Wirtschaft Hamm (Niemcy), The Grimsby Institute of Further & Higher Education (Wielka Brytania), Jyväskylä University of Applied Sciences (Finlandia), czy Budapesti Műszaki Főiskola (Węgry). Co ciekawe, nasi absolwenci – zwłaszcza ci, którzy zdobywają dwa dyplomy: naszej uczelni i uczelni niemieckiej – cieszą się sporym uznaniem u zagranicznych pracodawców, obserwujących ich już w czasie praktyk i proponujących ciekawą pracę w zachodnich firmach. W minionym roku akademickim takie dyplomy na poziomie licencjackim (uczelnia w Wildau i Hamm) uzyskali czterej nasi słuchacze, a polski i brytyjski (Uniwersytet w Leeds) dyplom na poziomie magisterskim – dziewięciu studentów WSL.

I. N.: Czy będzie kontynuacja innej, pionierskiej inicjatywy, jaką było nawiązanie współpracy ze środowiskiem szkół średnich, które prowadzą kształcenie w zawodach *technik logistik* i *technik spedytor*?

Prof. A. K.: To bardzo ważny element naszej działalności edukacyjnej. W ramach programu „WSL dla szkół średnich” współpracujemy z ponad 200 takimi szkołami ponadgimnazjalnymi, koordynując prace związane ze zmianą programów nauczania w tych zawodach, organizując kolejne wycieczki uczniów do WSL i firm partnerskich, a także przygotowujemy – we współpracy z Instytutem Logistyki i Magazynowania – następne podręczniki dla szkół, dla których udostępniamy poprzez Internet również wciąż powiększany zbiór pomocy dydaktycznych. Dla samych nauczycieli będziemy też prowadzić studia podyplomowe z logistyki. To wszystko byłoby niepełne, gdybym nie dodał, że w tym roku akademickim rozpoczynamy III edycję Ogólnopolskiej Olimpiady Logistycznej. Eliminacje rozpoczęły się w połowie października br. O skali przedsięwzięcia niech świadczy to, że w poprzedniej edycji startowało 3644 uczestników z 133 szkół z całej Polski. Koordynujemy ponadto 2 unijne projekty: „Wielkopolska musi wiedzieć” – dotyczący dopasowania kompetencji absolwentów szkół średnich w zawodach *technik logistik* i *technik spedytor* do oczekiwań firm chcących ich zatrudniać oraz projekt „Wirtualne laboratoria – sukces innowacji” – zmierzający do budowy narzędzia, dzięki któremu 3 szkoły z każdego województwa będą prowadzić zajęcia w oparciu o innowacyjne laboratoria logistyczne – spedycyjne i magazynowe, dostępne przez Internet.

I. N.: Czy chętnych do studiowania w murach WSL jest tyle, co przed rokiem?

Prof. A. K.: W ub. r. zanotowaliśmy rekordową liczbę kandydatów na I rok studiów, a w tym roku akademickim zanosi się, że słuchaczy na I roku będzie jeszcze więcej. To cieszy, ale i zarazem motywuje nas do jeszcze większego wysiłku.

I. N.: Dziękuję za rozmowę.
 (Wywiad autoryzowany)